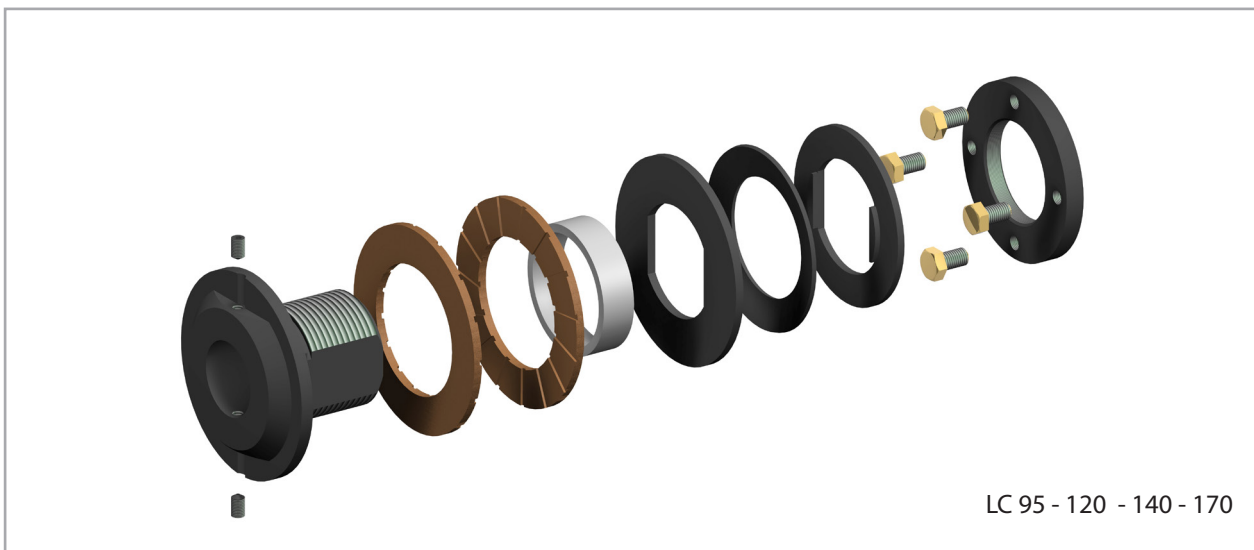




LC 40 - 45 - 65 - 85



LC 95 - 120 - 140 - 170

Slipnaven

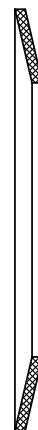
De slipnaven werken middels het principe van wrijving. Tussen de frictieschijven bevindt zich het aandrijfelement (doorgaans een plaatwiel). De kracht uitgeoefend op de frictieschijven wordt verkregen door het aandraaien van een instelmoer of instelplaat.

Door toepassing van schotelveren in een bepaalde montagewijze (uitvoering 1 of 2) wordt een bepaalde veerkracht bereikt. Wordt het d.m.v. schotelveren ingestelde koppel overschreden dan zal het plaatwiel tussen de frictieschijven doorslippen over de lagerbus.

De lagerbus wordt standaard op de max. maat geleverd en dient op maat gemaakt te worden voor het aandrijfelement (plaatwiel). De breedte van deze bus wordt:

Breedte aandrijfelement + 0,5mm + 1,5 x frictieschijf (maat "H").

De frictieschijven zijn redelijk bestand tegen inwerking van olie en vet. Men moet echter voorkomen dat de platen zich vol kunnen zuigen met olie. De nauwkeurigste instelling verkrijgt men als het aandrijfelement (plaatwiel) vlak wordt geslepen ter plaatste van de frictieschijven.



Uitv. 1



Uitv. 2