

Conische tandwielen

Kwaliteit

Inbouw-aanwijzingen

Conische tandwielen worden gebruikt voor aandrijvingen met kruisende assen.

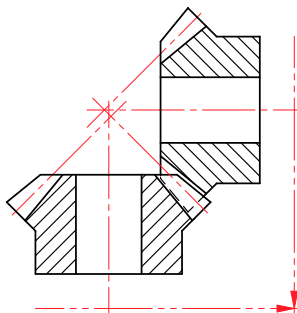
De meest gunstige constructie is die waarbij het grote wiel aan twee zijden wordt gelagerd en het kleine wiel een niet te dunne as heeft met een lager zo dicht mogelijk achter het tandwiel. Hierdoor verkrijgt men een rustige loop en geen onregelmatige slijtage.

De conische tandwielen zijn nauwkeurig vervaardigd en gecontroleerd op inbouwmaat "A". Deze maat moet steeds nagestreefd worden. Wanneer deze maat niet nauwkeurig aangehouden wordt zullen de tandwielen overmatig slijten en reeds bij een gering toerental veel lawaai produceren.

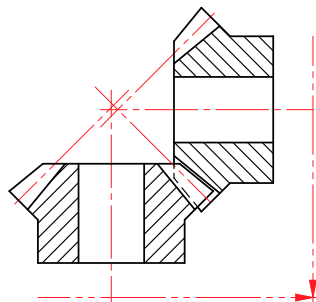
Evenzo belangrijk in de constructie is de toepassing van de juiste hoek tussen de twee assen. Deze dient precies 90° te zijn. Uiteraard dienen de assen in één lijn te staan.

Bij rechts gefreesde conische tandwielen zullen de krachten zich ontbinden in de richting van de naaf. De keuze van lagering moet hieraan worden aangepast.

Inbouwmaat te klein



Inbouwmaat te groot



Inbouwmaat juist

