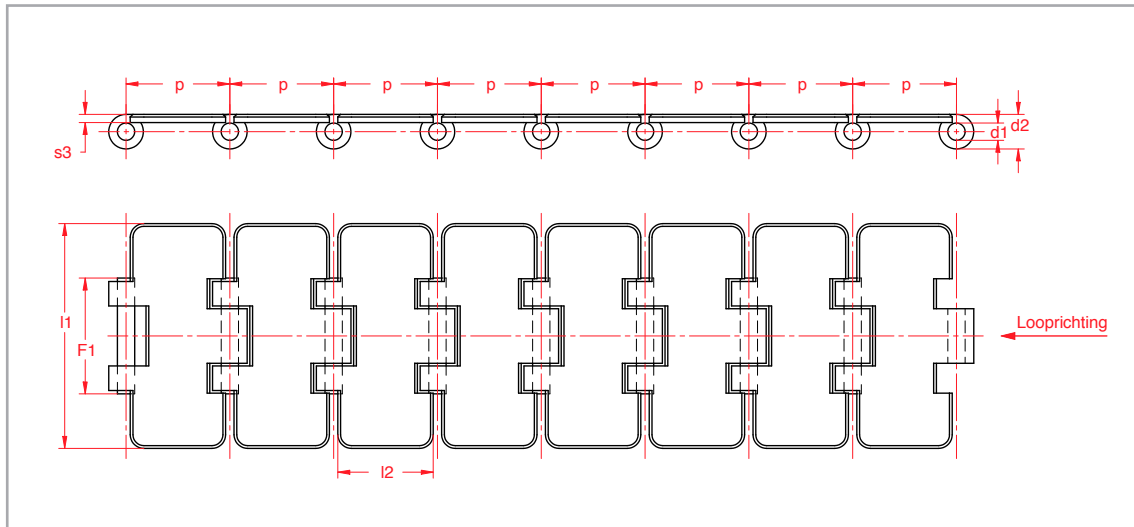


# Scharnierbandketting



Nr.	P mm	d <sub>1</sub> mm	d <sub>2</sub> mm	F <sub>1</sub> mm	l <sub>1</sub> mm	l <sub>2</sub> mm	s <sub>3</sub> mm	Mat.	f cm <sup>2</sup>	F <sub>z</sub> N	q kg/m
14820000	38,1	6,35	12,7	42,5	82,5	35	3	**	1,3	3332	2,5
				42,5	88,9				1,3	3332	2,7
				42,5	101,6				1,3	3332	3,0
				42,5	114,3				1,3	3332	3,3
				42,5	152,4				1,3	3332	4,1
				42,5	190,5				1,3	3332	4,9
				80,8*	190,5				2,4	6272	5,6
				42,5	82,5				3	***	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							
				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
				42,5	82,5				3	****	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							
				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
				42,5	82,5				3	****	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							
				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
				42,5	82,5				3	****	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							
				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
				42,5	82,5				3	****	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							
				42,5	152,4				1,3	2646	4,1
				42,5	190,5				1,3	2646	4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
				42,5	82,5				3	****	1,3
42,5	88,9	1,3	2646	2,7							
42,5	101,6	1,3	2646	3,0							
42,5	114,3	1,3	2646	3,3							

Mat.	platen	pennen
**	C45 veredeld	C45 veredeld
***	1.4016	1.4021 veredeld
****	1.4301	1.4310 veredeld

\* dubbelscharnier  
F<sub>z</sub>=toel. werkbelasting

## Toelichting

De toelaatbare werkbelasting F<sub>z</sub> heeft betrekking op 0.1% blijvende rek.

Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden moet een veiligheidsfactor in acht worden genomen.

Het middelste scharnieroog wordt met glijdende passing, de buitenste scharnierogen met perspassing uitgevoerd. Door een juiste cilindrische boring draagt de bout over de gehele breedte van de scharnierogen.

Om een zo gering mogelijke wrijvingsweerstand en verbeterde loopeigenschappen te verkrijgen, speciaal bij toepassing van kunststofglijstrip, is de ketting aan alle kanten enigszins afgerond. De hoeken van de platen zijn afgerond teneinde haken en blokkeren van de ketting te voorkomen.

De kettingen uit koolstofstaal C45 zijn veredeld en hierdoor slijtvast en geschikt voor hoge belastingen. Deze zijn echter niet corrosiebestendig zoals de kettingen uit chroomstaal 4016 resp. chroomnikkelstaal 4301.

De bouten van de koolstofstaalkettingen zijn vervaardigd uit C 45 veredeld, die van de chroomstaal- en chroomnikkelstaalketting uit veredeld 4021 resp. 4310.

In de praktijk is aangetoond dat kettingen met een plaatbreedte van 190,5 mm uitgevoerd met dubbelscharnier meerdere voordelen bieden. Deze ketting heeft een grotere stabiliteit, kan hoger belast worden en heeft een beduidend hogere trekvastheid. Mede hierdoor is deze ketting bij uitstek geschikt voor brede transportbanen en buffertafels.

Door toepassing van deze ketting wordt een rustiger loop en een beter transport bereikt.