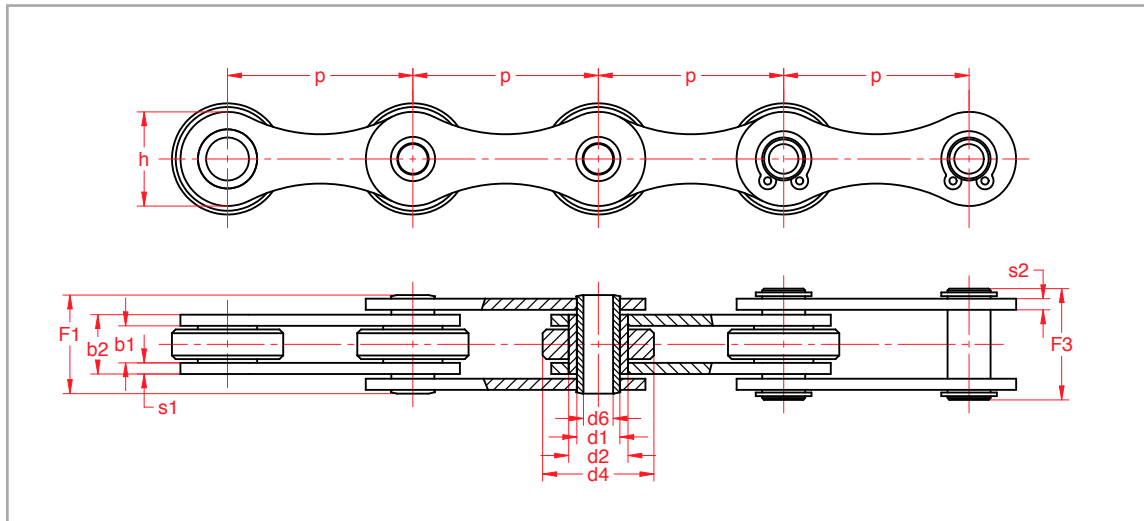


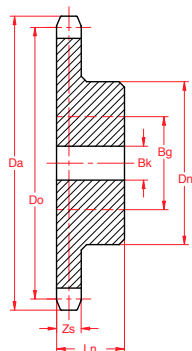
Holleboutketting

Volgens fabrieksnorm KÖBO met gewelfde platen



p mm	Staal	Verzinkt	Verzinkt + Polyamide rol	Rvs	Rvs + Polyamide rol	Art. nr.	b ₁ mm	b ₂ mm	d ₁ mm	d ₂ mm	d ₄ mm	d ₆ mm	F ₁ mm	F ₃ mm	h mm	s ₁ mm	s ₂ mm	f cm ²	F _{Bh} N	q kg/m
40	x					14640400	10	16,8	11,6	16	26	8,2	27	30	24	3	3	1,95	50000	2,10
50	x						10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	2,25
50,8	x					14640550	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000*	2,17
50,8		x				14640560	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	2,17
50,8			x			14642560	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	1,45
50,8				x		14642580	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	32000	2,18
50,8					x	14642570	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	32000	1,46
60	x						10	16,8	11,6	16	30	8,2	27	30	24	3	3	1,95	50000	2,00
63	x						10	16,8	11,6	16	30	8,2	27	30	24	3	3	1,95	50000	1,90
100	x					14641000	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	1,50
100		x				14641010	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	1,50
100			x			14641030	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	50000	1,13
100				x		14641040	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	32000	1,51
100					x	14641050	10	16,8	11,6	16	30	8	26,6	30	25,4	3	3	1,95	32000	1,14

* ook leverbaar met F_{Bh}=60000 N



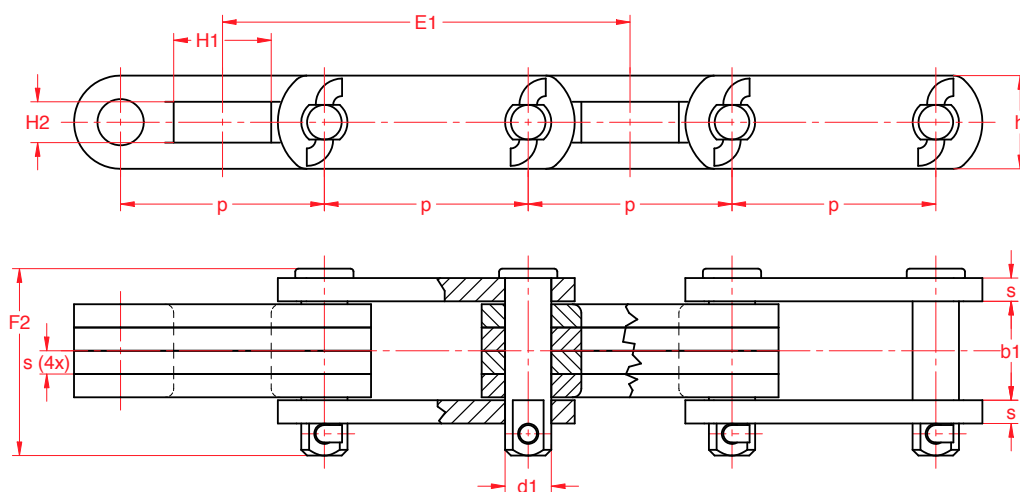
Kettingwielen voor Holleboutketting

voor ketting p (mm)	Z	Art. nr.	D _o mm	D _a mm	D _k mm	z _e mm	B _k mm	B _g mm	D _n mm	L _n mm	q kg	Mat.
50,8	12	24645122	196,28	210	155	8,5	30	70	120	70	4,7	GG20 / C45
	18	24645182	292,55	305	250			70	120	70	8,7	GG20 / C45
	28	24641182	453,72	467	420			90	150	70	13,7	GG20 / C45
100	9*	24645182	292,55	305	250	8,5	30	70	120	70	8,7	GG20 / C45
	12*	24641122	386,37	400	340			80	130	70	11,7	GG20 / C45
	18*	24641182	575,88	590	535			90	150	70	20,5	GG20 / C45

* dubbelvertand

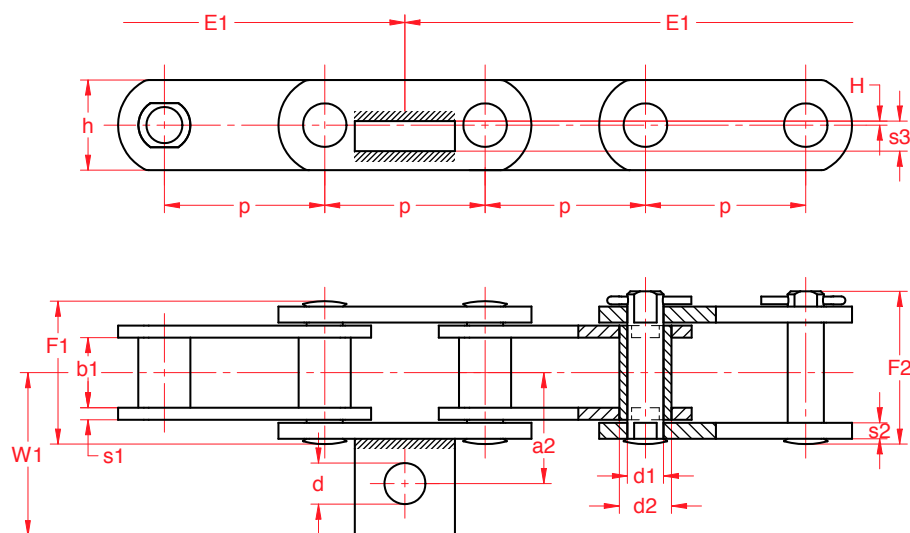
De kettingwielen met p= 40, 50, 60 en 63 zijn alleen op aanvraag verkrijgbaar

Kettingen voor o.a. asfalmachines



Blokketting

Art. nr.	p mm	b ₁ mm	d ₁ mm	F ₂ mm	h mm	s mm	H ₁ mm min.	H ₂ mm min.	E ₁ mm	f cm ²	F _B N min.	q kg/m
15620700	70	32,5	15,9	64,2	32	8	33,5	14	140	5	140000	7,35

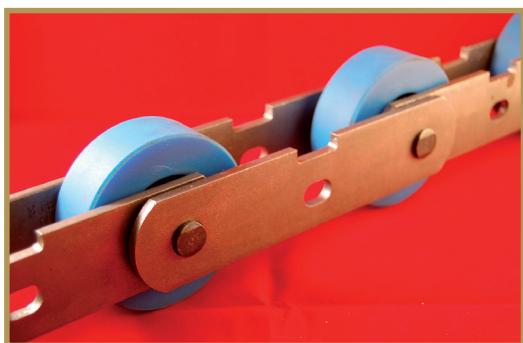


Hopperketting

Art. nr.	P mm	b ₁ mm min.	d ₁ mm	d ₂ mm	F ₁ mm	F ₂ mm	h mm	s ₁ mm	s ₂ mm	s ₃ mm	B mm	H mm	W ₁ mm max.	a ₂ mm	d mm	E ₁ mm	f cm ²	F _B N min.	q kg/m
15620800	80	35	18	26	71,3	76,2	45	6	8	15	50	2	83	57	20,5	320	8,6	175000	10,3



KÖBO QUALITY IS OUR DRIVE!



Vervoer en (intern)transportindustrie

Voor de vervoer en transportindustrie worden diverse kettingen gebruikt afhankelijk van het benodigde transport. Wij hebben er een aantal voor u op een rijtje gezet:

Krattenbaanketting

Krattenbaankettingen worden geproduceerd uit kunststof met RVS kettingpennen en daardoor bijzonder geschikt voor de transportsystemen in de voedingsmiddelen industrie.

Voordelen krattenbaankettingen:

- lange levensduur
- laag geluidsniveau
- hoge trekvastheid
- geen corrosie
- makkelijk reinigbaar

Voor zware toepassingen leveren wij ook de gietijzeren uitvoering.

Roltrapkettingen

Met meer dan 115 jaar ervaring is Köbo een internationaal toonaangevende producent van roltrapkettingen. Wij leveren aan exploitanten en fabrikanten van roltrappen, zoals onder andere de exploitant van de metro in Londen, de metro in Parijs en Wenen, evenals luchthavens en andere openbare voorzieningen. Deskundigheid op het gebied van het ontwerp en de materiaalkeuze staat centraal. Waarbij altijd rekening wordt gehouden met specifieke veiligheidseisen op het gebied van personenvervoer.

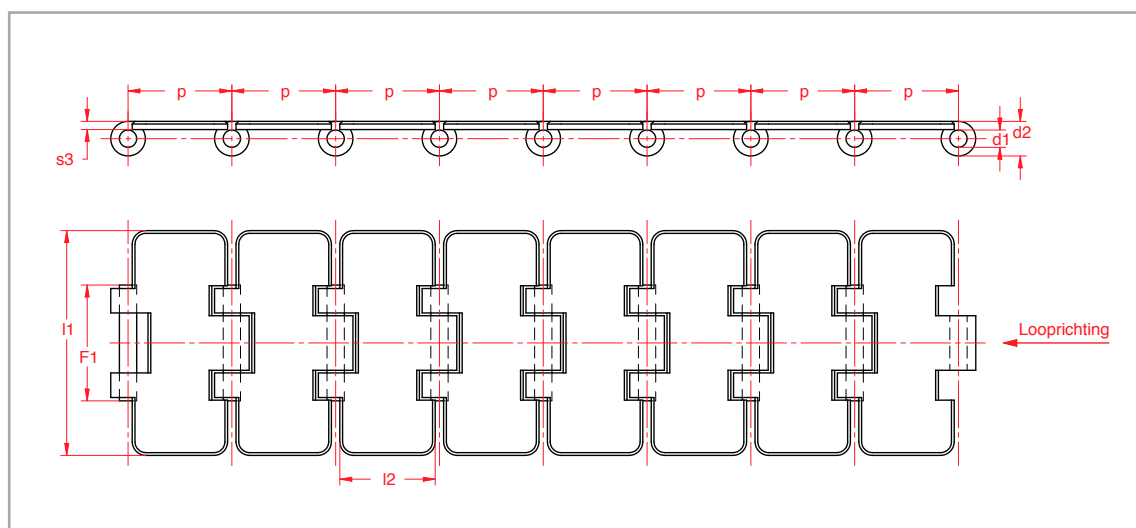
Fleyerketting

De fleyerketting is een typische hijsketting die veel voorkomt in machines als hijswerktuigen, vorkheftrucks en liftsystemen. De kettingen fungeren veelal als contragewicht van de te heffen last.

Kent u onze kettingbrekers al die sterk geadviseerd worden door veiligheidsinspecteurs / instanties?



Scharnierbandketting



Nr.	P mm	d ₁ mm	d ₂ mm	F ₁ mm	l ₁ mm	l ₂ mm	s ₃ mm	Mat.	f cm ²	F _z N	q kg/m
14820000	38,1	6,35	12,7	42,5 42,5 42,5	82,5 88,9 101,6	35	3	**	1,3 1,3 1,3	3332 3332 3332	2,5 2,7 3,0
				42,5 42,5 42,5	114,3 152,4 190,5				1,3 1,3 1,3	3332 3332 3332	3,3 4,1 4,9
				80,8*	190,5				2,4	6272	5,6
14821000	38,1	6,35	12,7	42,5 42,5 42,5	82,5 88,9 101,6	35	3	***	1,3 1,3 1,3	2646 2646 2646	2,5 2,7 3,0
				42,5 42,5 42,5	114,3 152,4 190,5				1,3 1,3 1,3	2646 2646 2646	3,3 4,1 4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6
	38,1	6,35	12,7	42,5 42,5 42,5	82,5 88,9 101,6	35	3	****	1,3 1,3 1,3	2646 2646 2646	2,5 2,7 3,0
				42,5 42,5 42,5	114,3 152,4 190,5				1,3 1,3 1,3	2646 2646 2646	3,3 4,1 4,9
				80,8*	190,5				2,4	5096	5,6

Mat.	platen	pennen
**	C45 veredeld	C45 veredeld
***	1.4016	1.4021 veredeld
****	1.4301	1.4310 veredeld

* dubbelscharnier
F_z=toel. werkbelasting

Toelichting

De toelaatbare werkbelasting F_z heeft betrekking op 0.1% blijvende rek.

Afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden moet een veiligheidsfactor in acht worden genomen.

Het middelste scharnieroog wordt met glijdende passing, de buitenste scharnierogen met perspassing uitgevoerd. Door een juiste cilindrische boring draagt de bout over de gehele breedte van de scharnierogen.

Om een zo gering mogelijke wrijvingsweerstand en verbeterde loopeigenschappen te verkrijgen, speciaal bij toepassing van kunststofglijstrip, is de ketting aan alle kanten enigszins afgerond. De hoeken van de platen zijn afgerond teneinde haken en blokkeren van de ketting te voorkomen.

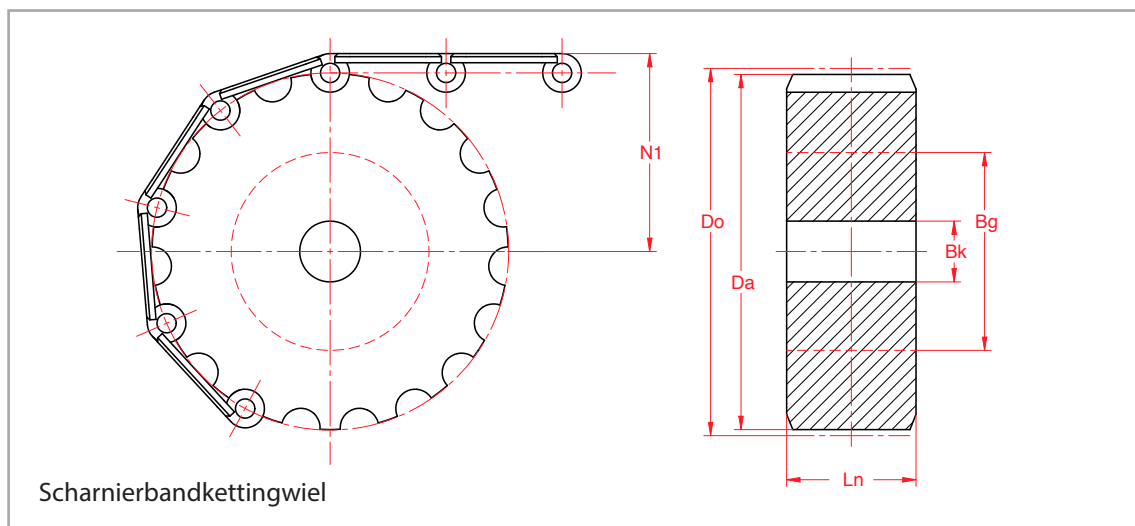
De kettingen uit koolstofstaal C45 zijn veredeld en hierdoor slijtvast en geschikt voor hoge belastingen. Deze zijn echter niet corrosiebestendig zoals de kettingen uit chroomstaal 4016 resp. chroomnikkelstaal 4301.

De bouten van de koolstofstaalkettingen zijn vervaardigd uit C 45 veredeld, die van de chroomstaal- en chroomnikkelstaalketting uit veredeld 4021 resp. 4310.

In de praktijk is aangetoond dat kettingen met een plaatbreedte van 190,5 mm uitgevoerd met dubbelscharnier meerdere voordelen bieden. Deze ketting heeft een grotere stabiliteit, kan hoger belast worden en heeft een beduidend hogere trekvastheid. Mede hierdoor is deze ketting bij uitstek geschikt voor brede transportbanen en buffertafels.

Door toepassing van deze ketting wordt een rustiger loop en een beter transport bereikt.

Scharnierbandkettingwielen

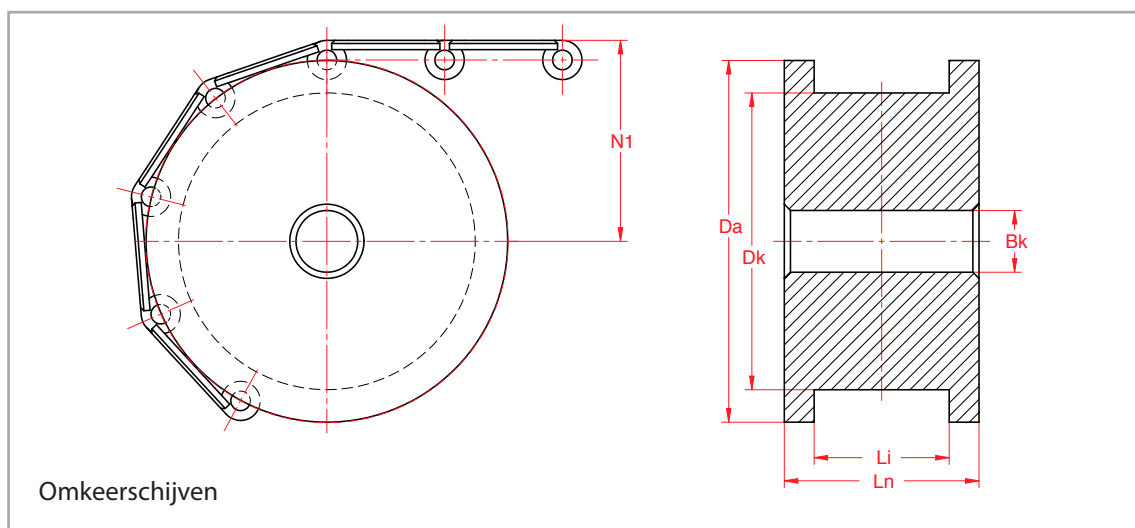


Art. Nr.*	Art. Nr.**	z_v	z_w	D_o mm	D_a mm	B_k mm	B_g mm	L_n mm	N_1 mm	q^*	q^{**}
24801150		15	7½								
24801170		17	8½								
24801190	24802193	19	9½	117,35	117	20	65	42,5	65	3,0	0,5
24801210	24802913	21	10½	129,27	129		70		71	3,7	0,6
24801230	24802233	23	11½	141,22	141		75		77	4,5	0,7
24801250	24802253	25	12½	153,21	153		85		83	5,3	0,8
24801270	24802273	27	13½	165,21	165		90		89	6,3	1,0
24801290	24802293	29	14½	177,24	177		95		95	7,3	1,1
24801310	24802313	31	15½	189,27	189		100		101	8,4	1,3

*mat: C45 **mat: polymide

Z_v =beschikbaar tandental Z_w =werkzaam

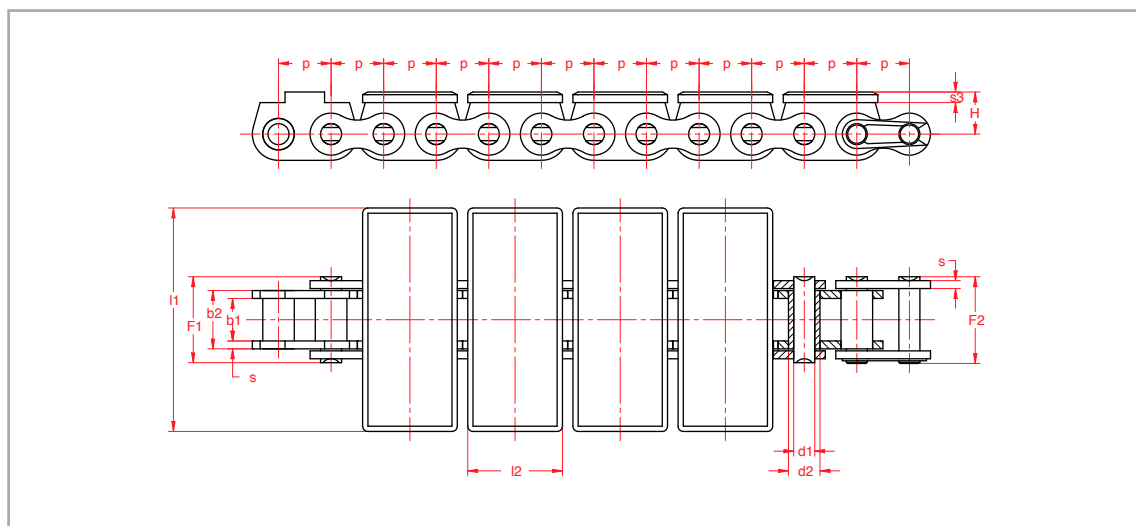
Wielen geschikt voor elke breedte ketting,
bij dubbelscharnier 2 wielen naast elkaar.



Art. Nr.	z_v	Mat.	D_a mm	D_k mm	N_1 mm	B_k mm	L_i mm	L_n mm	q kg
24803193	19	kunststof	117	96	64,4	20	43,7 (82*)	63 (101,3*)	0,68
24803213	21		129	108	70,1				0,73
24803233	23		141	120	75,9				0,98
24803253	25		153	132	81,8				1,16
24803273	27		165	144	87,6				1,35
24803293	29		177	156	93,5				1,55
24803313	31		189	168	99,4				1,77

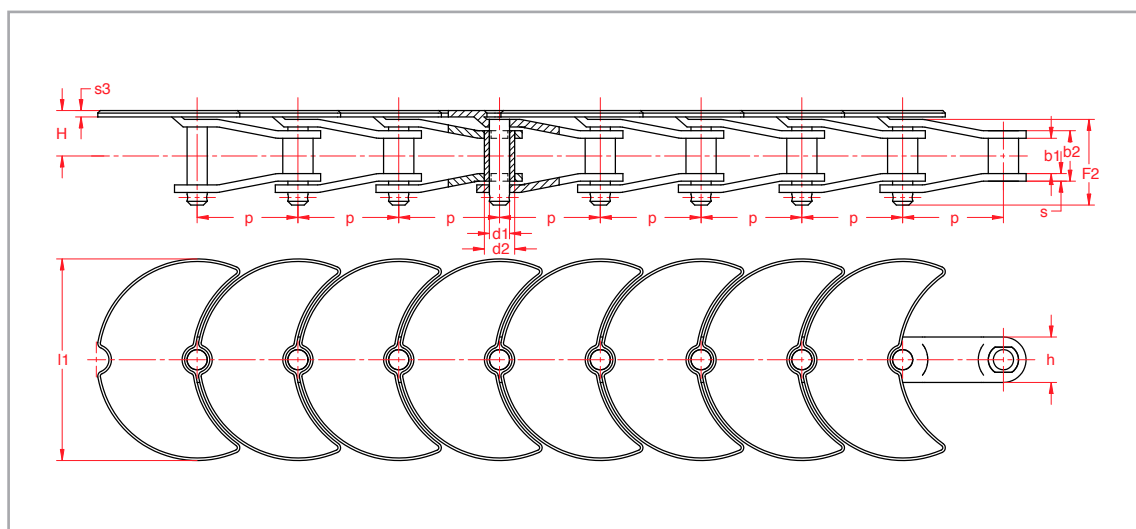
* bij dubbelscharnier

Platenbandketting / Flessentransport



Art. Nr.	p mm	b ₁ mm	b ₂ mm	d ₁ mm	d ₂ mm	F ₁ mm	F ₂ mm	H mm	I ₁ mm	I ₂ mm	s mm	s ₃ mm	M	f cm ²	F _B N	q kg/m
14220000 14221000	20	16	22,2	8	12	32,7	33	16	85	36	3	4	St 37 4016	1,8	25000	4,46

M = mat. draagplaat



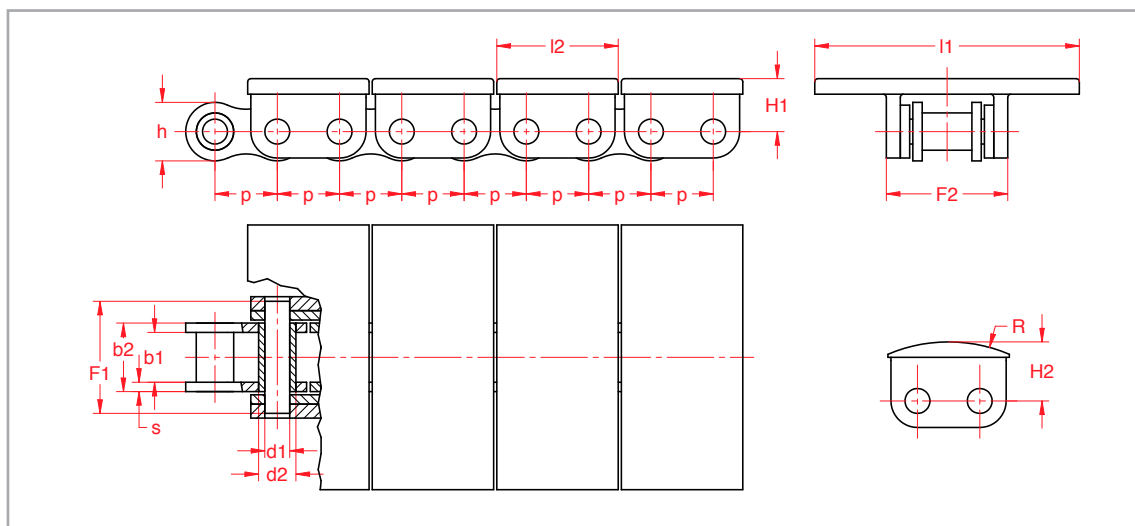
Art. Nr.	p mm	b ₁ mm	b ₂ mm	d ₁ mm	d ₂ mm	h mm	H mm	I ₁ mm	s mm	s ₃ mm	M	f cm ²	F _B N	q kg/m
	40	16	22,2	8	12	34	18	80	3	2,5	C 45	1,8	25000	3,24

Beschrijving

Anders dan scharnierbandkettingen zijn flessentransportkettingen volgens het principe van de pen / bus -ketting opgebouwd. De breekbelasting en de belastbaarheid zijn dan ook overeenkomstig hoog. Flessentransportkettingen zijn er volgens fabrieksnorm in twee uitvoeringen:

- 14220000 en 14210000 worden voor een rechte baan toegepast. De draagplaten zijn op de binnenschakels geklonken en aan de bovenzijde vlakgeslepen.
- 14280000 wordt op een horizontaal buigbare baan toegepast. De draagplaten zijn in feite verlengde schakelplaten. De kleinste radius is met een kettingwiel $z=8$ te bereiken en bedraagt dan ca. 52 mm

Ketting met kunststofdraagplaten



Art. Nr.	p mm	b ₁ mm	b ₂ mm	d ₁ mm	d ₂ mm	F ₁ mm	F ₂ mm	h mm	s mm	H ₁ mm	H ₂ mm	R mm	l ₁ mm	l ₂ mm	f cm ²	F _B N	q kg/m
	20	16	22,5	8	12	36	39	18,8	3	16	18	40	85	39	1,84	25000	2,3
	20	16	22,5	8	12	36	39	18,8	3	16	18	40	85	39	1,84	25000	2,3

Mat: Ketting: Staal
Draagplaten: POM

3D weergave ketting met stalen draagplaten

