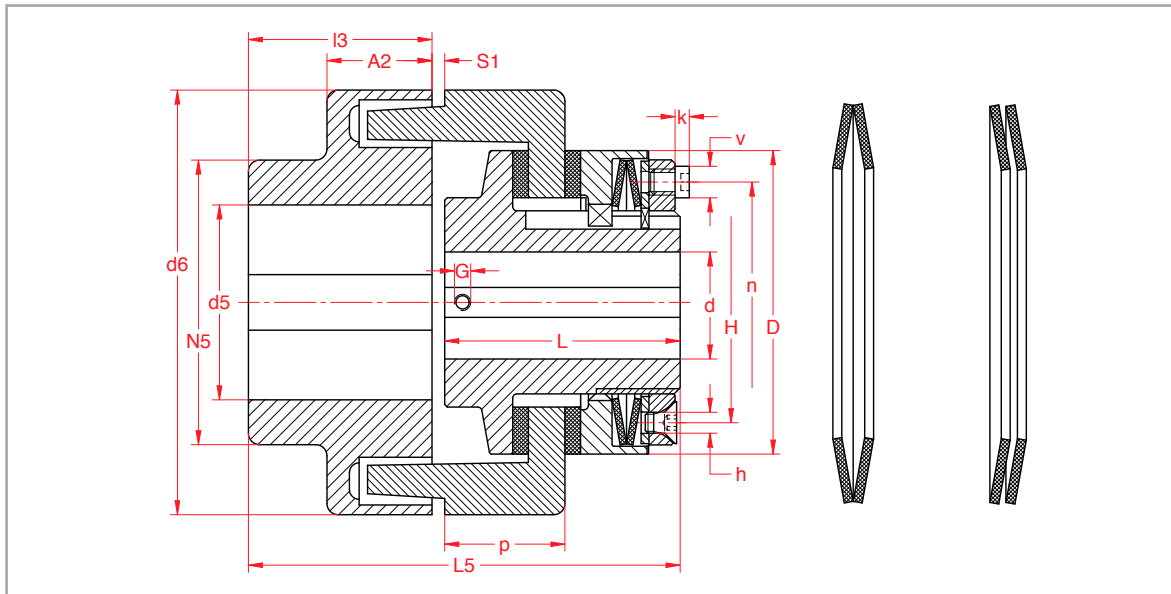


# Slipkoppeling



De Slipkoppeling ERB combineert de slipnaaf (blz. 326 en 327) met de elastische koppeling Eflex-RS (blz. 317).

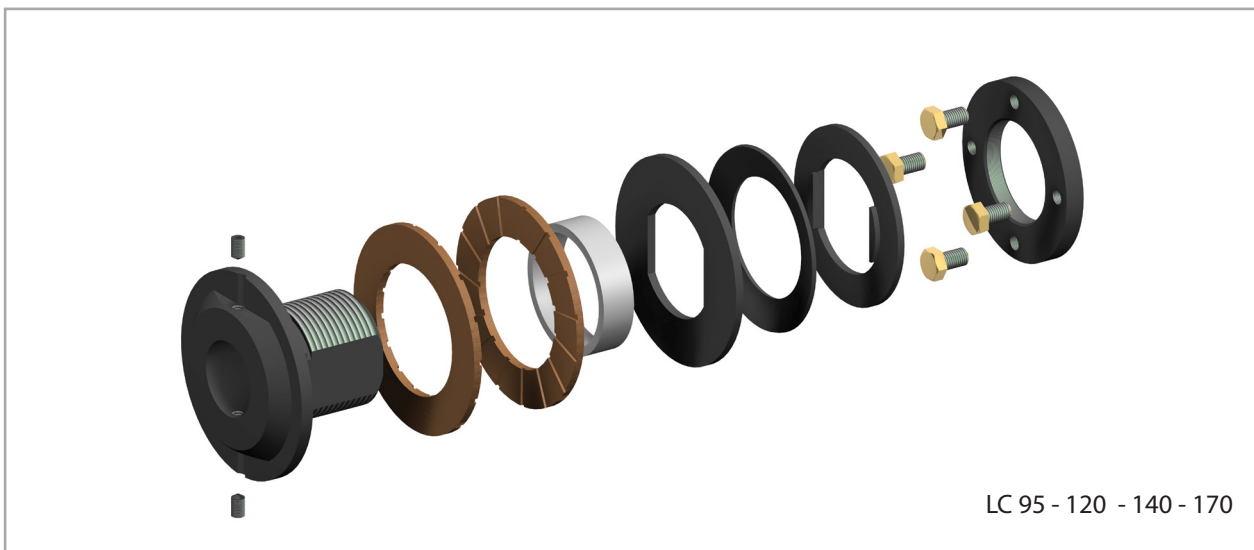
Het nokkendeel is voorzien van een instelbare slipnaaf type RBS terwijl het buffer-deel standaard is.

De eigenschappen van de Eflex m.b.t. de uitlijnfouten blijven behouden terwijl het slipmoment instelbaar is d.m.v. veerpakket en instelring.

Art. Nr.	Grootte	Slipkoppel		Max. toeren- tal min <sup>-1</sup>	Boring			N <sub>5</sub> mm	D mm	L <sub>5</sub> mm	L mm	I <sub>3</sub> mm	s <sub>1</sub> Nm	Gewicht kg
		uitv.1 Nm	uitv.2 Nm		d <sub>6</sub> mm	d <sub>max</sub> mm	d <sub>5max</sub> mm							
71700000	0	2-10	10-20	8000	80	20	30	50	45	66	33	30	3	1,7
71701000	01	6-30	30-60	6600	94	22	38	60	58	83	45	35	3	2,5
71710000	1	14-70	70-130	5600	110	25	45	70	68	98	52	42	4	4,1
71720000	2	26-130	130-250	4300	125	35	55	85	88	116	57	55	4	6,3
71730000	3	50-250	250-550	3300	160	45	70	110	115	143	68	70	5	11,9
71740000	4	110-550	550-1100	2700	210	55	90	140	140	179	78	95	6	26,1
71750000	5	140-700	700-1400	2200	240	65	100	160	170	203	92	105	6	41,2
71760000	6	240-1200	1200-2400	1900	260	80	110	170	200	224	102	115	7	51,4
71770000	7	400-2000	2000-4000	1600	325	100	140	220	240	261	113	140	8	97,2
71780000	8	680-3400	3400-6800	1300	420	120	180	280	285	315	115	190	10	201



LC 40 - 45 - 65 - 85



LC 95 - 120 - 140 - 170

## Slipnaven

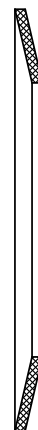
De slipnaven werken middels het principe van wrijving. Tussen de frictieschijven bevindt zich het aandrijfelement (doorgaans een plaatwiel). De kracht uitgeoefend op de frictieschijven wordt verkregen door het aandraaien van een instelmoer of instelplaat.

Door toepassing van schotelveren in een bepaalde montagewijze (uitvoering 1 of 2) wordt een bepaalde veerkracht bereikt. Wordt het d.m.v. schotelveren ingestelde koppel overschreden dan zal het plaatwiel tussen de frictieschijven doorslippen over de lagerbus.

De lagerbus wordt standaard op de max. maat geleverd en dient op maat gemaakt te worden voor het aandrijfelement (plaatwiel). De breedte van deze bus wordt:

Breedte aandrijfelement + 0,5mm + 1,5 x frictieschijf (maat "H").

De frictieschijven zijn redelijk bestand tegen inwerking van olie en vet. Men moet echter voorkomen dat de platen zich vol kunnen zuigen met olie. De nauwkeurigste instelling verkrijgt men als het aandrijfelement (plaatwiel) vlak wordt geslepen ter plaatse van de frictieschijven.

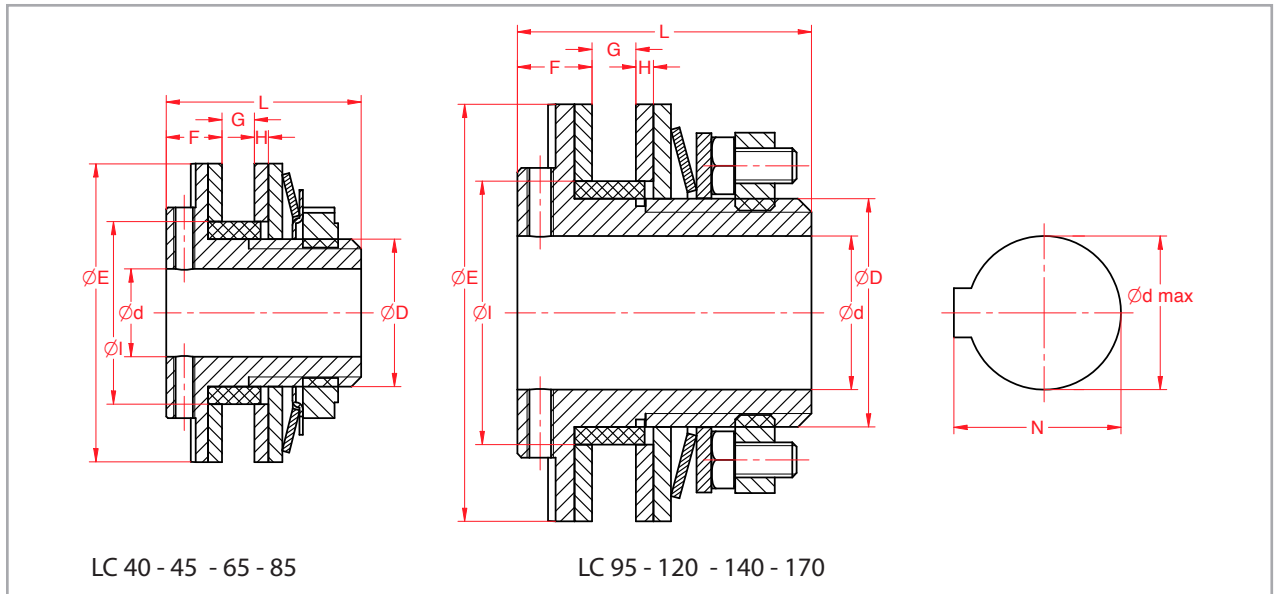


Uitv. 1



Uitv. 2

# Slipnaven



Art.nr.	Type	Slipkoppel				Boring					
		uitv. 1 Nm max.	uitv. 2 Nm max.	F mm	G max.	Ø E mm	Ø I h8 mm	voor d mm	max. d max. mm	L mm	H mm
716000A	LC40	15	28	10	7	40	26	7	14	30	3
716010A	LC50	30	55	11	7	50	35	7	20	35,5	3
716100A	LC65	70	120	16	10	65	45	10	22	50,5	4
716200A	LC85	130	240	17	12	85	52	15	25	55,5	4
716300A	LC95	190	340	18	12	95	60	15	35	67	4
716300B	LC120	350	650	20	17	120	73	20	45	78	4
716400A	LC140	650	1200	23	18	140	90	20	60	86,5	4
716500A	LC170	1000	1800	27,5	19,5	170	100	28	65	95	4,5